

La famille des **décrassants 5 en 1** **Bardahl s'agrandit**

Le secteur automobile évolue en permanence en réponse aux tendances mondiales. Les fluctuations des prix des carburants exercent une influence considérable sur les choix des automobilistes en matière de motorisation. Bien que les véhicules diesel et essence dominant encore, les hybrides continuent de gagner du terrain sur les routes. Le carburant superéthanol séduit lui aussi de plus en plus les consommateurs grâce à son **impact plus léger sur leur budget**.

Conscient de ces évolutions, Bardahl demeure fidèle à sa mission principale : **entretenir les mécaniques d'aujourd'hui** tout en ménageant le portefeuille de chacun.

C'est dans cet esprit que l'entreprise s'efforce d'accompagner un maximum d'automobilistes dans l'entretien régulier de leurs véhicules. Nous sommes fiers de vous présenter **deux nouveaux produits** au sein de notre gamme de décrassants moteur : les **décrassants 5 en 1** spécialement conçus pour les **moteurs hybrides** et les **moteurs superéthanol**. Ces deux nouveautés viennent compléter notre gamme existante, qui comprend déjà les décrassants 5 en 1 pour moteurs diesel et essence.

Nos décrassants moteur résultent des dernières avancées technologiques et chimiques issues de nos laboratoires de recherche. Leurs formulations leur permettent d'agir de manière efficace et sécurisée sur **chaque composant** essentiel du moteur, sans nécessiter de démontage. Ils ciblent les injecteurs, les soupapes, le turbo, le catalyseur, le filtre à particules et la vanne EGR. Le décrassant hybride va même plus loin en **optimisant la lubrification** du moteur lors des passages électriques/thermiques.

Ces produits offrent des bienfaits curatifs en éliminant les dépôts accumulés tout en agissant de manière préventive en protégeant le système d'injection, en limitant les risques d'encrassement futur du moteur et en réduisant les émissions polluantes. En somme, ils contribuent à **prolonger la vie du moteur** et à **éviter son usure prématurée**.

De plus, les décrassants moteur Bardahl sont un allié pour votre budget. À titre d'exemple, le remplacement d'un injecteur peut coûter jusqu'à 400 €, un turbo jusqu'à 800 €, un filtre à particules jusqu'à 1.500 €, et une vanne EGR jusqu'à 700 €, selon les prix moyens constatés. Les décrassants moteur 5 en 1 vous permettent de parcourir des kilomètres **sans craindre les coûts imprévus** liés au remplacement de pièces moteur.



Réf. 1376 et 1266

Décrassant 5 en 1 hybride essence / superéthanol

∞ URLS

Réf. 1376 : <https://bardahl.fr/fr-fr/nos-produits/automobile/additifs/moteur-essence/decrassant-5-en-1-hybride-essence>

Réf. 1266 : <https://bardahl.fr/fr-fr/nos-produits/automobile/additifs/moteur-superethanol/decrassant-5-en-1-superethanol>

À propos de Bardahl

Créée en 1954, Sadaps Bardahl conçoit, fabrique et distribue des produits chimiques de haute performance destinés aux marchés de l'automobile, de l'industrie et du bricolage (additifs, lubrifiants, adhésifs, détergents, produits d'entretien et de maintenance mécanique, carrosserie, lave-glace et liquide de refroidissement, ...). BARD AHL fabrique aussi ces mêmes produits pour les plus grands constructeurs automobiles (Peugeot, Citroën, RENAULT, VW Group France, Ford, Groupe Fiat France, ...)
La marque BARD AHL est distribuée sur les 5 continents, dans plus de 100 pays du monde. L'activité BARD AHL est répartie entre : Automobile / Bricolage / Industrie / Agricole / Poids Lourds / Travaux Publics / Marine / Moto / Vélo, ...

Espace Presse :

<https://bardahl.fr/fr-fr/espace-presse/dossiers-de-presse>

Contact Presse :

Loup Vandenabeele ; lvandenabeele@bardahlfrance.com ;

+33 (0)3 10 38 38 38

Échantillons sur demande.